



Auf und Ab in Spa-Francorchamps Podiumsplatzierungen auch auf der Ardennenachterbahn

Die große Teilnehmerzahl in Spa-Francorchamps bestätigte wieder einmal, dass der Porsche Sports Cup und die belgische Rennstrecke unter Motorsportler ein beliebtes Duo sind.

Den Test-Freitag nutze auch das Team Bliss Autosport, um sich an die 7004 Meter Strecke zu gewöhnen und das Set Up zu verfeinern. Dabei kamen uns die gemischten Wetterbedingungen entgegen, da so bei nassen wie trockenen Verhältnissen gefahren wurde. Zudem konnten sich einige Renntaxigäste, darunter auch ein Gewinner des hagebau Golfturniers an der Seite von Bertram Hornung dem Rennfeeling hingeben. Große Freude herrschte ebenso bei den Teammitgliedern, die zum Dank ihrer Arbeit auf eine schnelle Runde mitgenommen wurden.

Durch die vielen Teilnehmer und einer nassen Strecke verlief das Quali nur suboptimal. Es reichte für einen guten dritten Platz in der Klasse und Platz 9 in der Gesamtwertung (bei über 20 Teilnehmern in der Klasse!).

Das Rennen am Nachmittag wurde bei nasser Strecke mit Regenreifen gestartet. Der Start lief für Bertram Hornung gut, er konnte sich auf Platz 3 halten und auch die Zeiten der Klassenführenden mitgehen. Immer die beiden Konkurrenten vor Augen wurde Runde um Runde das 30 Minuten-Rennen abgospult. Leider bauten die Regenreifen in den letzten drei Runden aufgrund falschen Reifenluftdrucks und des Unfalls am Morgen stark ab. So konnte ein weiterer Klassenkonkurrent (ein Carrera Cup Pilot) noch vorbeiziehen. Somit Platz 4 in Rennen 1.



Der Samstag begann leider mit einer unglücklichen „Begegnung“ mit Teamkollege Matthias Jeserich. Im freien Training hatte er sich in der Bremszone nach der Blanchimont-Passage verbremst (wir fahren ohne ABS) und krachte Bertram ins Heck! Aber wie es eben im Rennsport ist, im Team wurden die Ärmel hochgekrepelt und sofort repariert! Dank dieses beherzten Einsatzes unserer „Jungs“ war das Fahrzeug gerade rechtzeitig zum Qualifying wieder fahrbereit.

Originalton Bertram: „Ich hatte sehr viel Mühe das Auto überhaupt auf der Straße zu halten und das zum Teil bei deutlich über 200 km/h“.

Der Sonntag begann mit dem Quali für das 2-Stunden-Rennen, der Endurance. Hier konnten Matthias und Bertram lange die drittschnellste Zeit halten. Doch dann trocknete die Strecke ab und die Zeiten fielen. Leider passte die entscheidende letzte Runde

Was sonst noch passiert ist...

BIS ZUM LETZTEN TROPFEN
Sprichwörtlich mit dem letzten Tropfen Benzin schaffte Bertram

bei der Endurance die Zielankunft. Zum Glück ist das Parc Fermé in Spa eine Etage tiefer als die Ziel-Gerade. ;-)

STERNE-KÜCHE

Die kulinarische Versorgung der Fahrer und Gäste war wieder hervorragend und hat definitiv einen Stern verdient!



hagebaumarkt

1910 2010
100 Jahre

hornung
BAUSTOFF FACHHANDEL



PORSCHE

Porsche Zentrum Karlsruhe

ALPINE TRUST⁺
MANAGEMENT

VERMÖGENSVERWALTUNG
UNTERNEHMENSBERATUNG



Lippemeier

Kräss
GlasKonstruktionen

HMS HORNUNG
MARKETING SERVICE



Bauunternehmen Himmelsbach
www.bauunternehmen-himmelsbach.de



LACKIERCENTER **GELMAR**

Conduith
Deutsche Industrieboden-technik
Gesellschaft mbH

GASTROBAR

REVOLUZZER

Pneuhage
Reifendienste
Leidenschaft in Reifen

Wolf Bräu
WILD SEIT 1885
WWW.WOLFBRÄU.DE

THE INSTRUCTORS
AUTOMOTIVE TRAINING & CONSULTING

Snickers
WORKWEAR



Newsletter

nicht zu 100 %: Klassenplatz 5. Bei der Endurance jedoch nicht ganz so entscheidend.

Das zweite Sprintrennen gegen 11.30 Uhr lief unter trockenen Bedingungen, Bertram konnte in der 2. Runde von Platz 4 auf 3 vorstoßen und diesen auch sehr gut behaupten, ja zeitweise sogar um Platz 2 kämpfen. Allerdings tauchte dann wieder der Carrera Cup Fahrer im Rückspiegel auf, kämpfte zum Teil auch mit unfairen Mitteln und schob sich auf Platz 3, vor Bertram.



Zum Glück hatte die Rennleitung ein wachsames Auge und der „Kandidat“ wurde nach dem Rennen mit einer Zeitstrafe belegt! Also doch Platz 3 und gute Punkte für Bertram Hornung. ;-)

Das Zweistundenrennen lief zu Beginn sehr gut. Startfahrer Bertram lag sehr bald auf Platz 2 vor dem Meisterschaftskonkurrenzteam Ganz/Leinemann. Er konnte sich mit konstant schnellen Zeiten auch gut von Friedel Leinemann absetzen und den Vorsprung ausbauen. So übergab er das Fahrzeug nach ca. 55 Minuten an Fahrerkollege Matthias Jeserich. Matthias konnte bis zum Tankstopp ebenfalls mit guten Zeiten aufwarten, allerdings gab es zuvor auf der Strecke unvorhersehbare Probleme. Die Tankanzeige funktio-

nierte leider nicht. So konnte er sich nur mit Mühe zur Box schleppen und den Tankstopp erledigen.

Kurz nach dem Tankstopp konnte Ganz/Leinemann vorbeiziehen, Matthias blieb jedoch in Schlagdistanz. Beim 3. Pflichtstopp übernahm Bertram erneut das Lenkrad. Über 20 Sekunden galt es aufzuholen, um wunschgemäß die Tabellenführung in der Meisterschaft zu holen. Konstante schnelle Zeiten waren das Ziel und wurden von Bertram auch geliefert. Zwei Runden vor der Zielflagge jedoch erneute Probleme mit der Benzinzufuhr, der Motor begann schon zu stottern. Also „Augen zu“ und durch! Mit wirklich dem allerletzten Tropfen kam Bertram mit viel Glück noch als Dritter über die Ziellinie.

Hätte, wäre, wenn nützt alles nichts! Das Ziel Tabellenführung hat leider nicht geklappt, aber zum Schluß wird zusammengezählt.

Das Wochenende war, gerade bei der großen Konkurrenz, ein toller Erfolg. In diesem Zusammenhang ein ganz großes Lob und DANKE an das GESAMTE Team, das wieder eine spitzen Arbeit abgeliefert hat !!!

Große Freude hatten erneut die angereisten Gäste und Sponsoren, die das Geschehen hautnah mitverfolgten und auch kräftig die Daumen drückten.

Wir freuen uns schon auf den letzten Lauf am 05./06. Oktober in Hockenheim und auf die spannende Meisterschafts-Entscheidung in der Endurance!

Mit motorsportlichen Grüßen,
Bertram Hornung und Oliver Bliss



hagebaumarkt



PORSCHE

Porsche Zentrum Karlsruhe

**ALPINE TRUST⁺
MANAGEMENT**

VERMÖGENSVERWALTUNG
UNTERNEHMENSBERATUNG



Lippemeier

Kräss
GlasKonstruktionen

HMS HORNING
MARKETING SERVICE



**Bauunternehmen
Himmelsbach**
www.bauunternehmen-himmelsbach.de

**Schilder
MEINZER**

Condulith
Deutsche
Industrieboden-
technik
Gesellschaft mbH

LACKIERCENTER **GELMAR**

GASTROBAR

REVOLUZZER

Pneuhage
Reifendienste
Leidenschaft in Reifen

Wolf Bräu
WILD SEIT 1885
www.wolfbraeu.de

THE INSTRUCTORS
AUTOMOTIVE TRAINING & CONSULTING

Snickers
WORKWEAR