



Meisterliches Final-Wochenende

Viel Spannung, starkes Team und grenzenloser Jubel in Hockenheim

Das Finale des Porsche Sports Cup ging bei strahlendem Sonnenschein auf dem GP Kurs des Hockenheimrings über die Bühne und die Ergebnisse von Bertram Hornung, der Pilot des MSC Weingarten, können sich mehr als sehen lassen!

maliger Fahrer vom Porsche Sports Cup und aktuell in der ADAC GT Masters unterwegs, war zu Trainingszwecken nach Hockenheim gekommen. Jöst nutzte dann gleich das freie Training um sich wieder an das Cup Fahrzeug zu gewöhnen.



Der Freitag war dieses Mal durch Filmaufnahmen für einen Partner und die dafür notwendigen Taxifahrten reserviert. Dadurch war für die Abstimmungsarbeit keine Zeit geblieben zumal es viele Unterbrechungen wegen verunfallter Fahrzeuge gab. Leider war auch der geplante Endurance Partner Toby Hild in einen schweren Unfall verwickelt. Zum Glück mit keiner schweren Verletzung, dennoch fiel er für das restliche Wochenende aus. An dieser Stelle die besten Genesungswünsche für ihn, auf dass er bald wieder fit ist!

Der Samstag begann turnusgemäß mit dem freien Training und der Abstimmungsarbeit am Fahrzeug. Bertram konnte sich hier mit der zweiten Position nur knapp hinter Matthias Jeserich in Szene setzen. Auch das Qualifying zu den Sprintrennen lief gut, hier erreichte er Platz 2 hinter dem Hauptkonkurrenten Reinhard Kofler.

Inzwischen war auch der Partner für die Endurance gefunden: Dominic Jöst, ein ehe-

Ein besonderes Highlight am Samstag war der Besuch der Wirtschaftsjuvenen Karlsruhe mit dem Vorsitzenden Jens Bohlinger, die es sichtlich genossen haben. In diesem Zusammenhang wurden drei von Bertram Hornung gestiftete Renntaxifahrten versteigert. Hierbei kamen stattliche 1.800 Euro zusammen, die dem Verein „WJ Smile e.V.“ zu Gute kommen, der sich bei zahlreichen sozialen Projekten im Raum Karlsruhe engagiert!

Mit der Unterstützung vieler Gäste und Fans, ging es dann in das erste 30 Minuten-Rennen des Finalwochenendes. Der Start verlief gut, allerdings wurde Bertram zwischen zwei leistungsstärkeren „GT3 Cup R“ eingeklemmt – zum Glück ohne Berührungen. Er hatte dadurch gleich mit einigen Klassenkollegen zu tun, die sich bemerkbar machten. Bertram kam jedoch hervorragend durch die erste Runde und konnte sich direkt an Reinhard Kofler „hängen“ der von da an immer auf Sichtweite blieb und nicht davon fahren konnte. So erarbeiteten sich die beiden einen



hagebaumarkt



PORSCHE

Porsche Zentrum Karlsruhe



VERMÖGENSVERWALTUNG
UNTERNEHMENSBERATUNG





Newsletter

guten Vorsprung zu den direkten Verfolgern der mit 18 Fahrzeugen am stärksten besetzten Klasse. Diese Platzierung war nach den 30 Rennminuten dann auch der Zieleinlauf bzw. für Bertram Platz 2.

Sonntag früh lief das Qualifikationstraining zur Endurance nicht ganz so gut, aber Dominic und Bertram konnten sich auf einen guten 5. Platz von 11 Teilnehmern in der Klasse platzieren. Der Startplatz ist bei 2 Stunden Fahrzeit jedoch nicht so wichtig.



Kurz nach 11.00 Uhr folgte das zweite Sprintrennen über 30 Minuten. Bertram erwischte einen tollen Start und „durfte“ sich gleich wieder mit den „R-Fahrzeugen“ plagen. Der Klassenführende behielt seine erste Position, dicht gefolgt von Start Nr. 96. Erstaunlicherweise konnte Reini Kofler jedoch nicht wie gewohnt davon ziehen! Mehr oder weniger Stoßstange an Stoßstange fuhren die beiden ihre Runden. Allerdings hatte Reini offensichtlich starke Probleme mit seinen Reifen und die Fehler häuften sich.

Auch auf Bertram wurde der Druck von den Verfolgern erhöht und in Runde 12 von 17 konnte die Nr. 96 dann überholen und führte somit die Klasse an! Schnell war der Abstand mit konstanten flotten Runden erhöht und Bertram kam sicher und stolz auf Platz 1 der Klasse (von 18 gestarteten) ins Ziel! Dies wurde dann auch auf dem Podest gebührend mit einer Sektdusche gefeiert!!!

Am Nachmittag ging es zum letzten Mal in dieser Saison auf die Startaufstellung zur

spannenden und wie sich heraus stellen sollte nervenaufreibenden Königsdisziplin: das Zweistundenrennen mit abwechselnd Dominic Jöst und Bertram Hornung am Steuer.



Dominic fuhr den Start, setzte sich in der ersten Runde auf Position 3 der Klasse und folgte mit konstant schnellen Zeiten den Profis aus dem Carrera Cup, die zum Teil auch zu Trainingszwecken am Start waren. Diese Performance konnte er konstant aufrechterhalten.

Das direkte Konkurrenten-Team in der Meisterschaft Ganz/Leinemann konnte das Tempo nicht gehen und lag deutlich zurück. Dann die erste Verwarnung wegen des Verlassens der Streckenlimits – wie sich erst später heraus stellte wegen Getriebeprobleme beim 4./5. Gang. Kurze Zeit später folgte die zweite Verwarnung und somit eine Duchfahrtstrafe. Die Mundwinkel gingen nach unten, denn dadurch war die erwünschte Punktedifferenz für die Meisterschaft in Gefahr.



Aufgrund eines zu kurzen Boxenstops erhielten aber Ganz/Leinemann eine Stop and go Strafe, das Rennen war erneut offen. Nach



hagebaumarkt



PORSCHE

Porsche Zentrum Karlsruhe



VERMÖGENSVERWALTUNG
UNTERNEHMENSBERATUNG





einer starken Stunde folgte der erste Stop mit Reifen- und Fahrerwechsel auf Bertram. Er fuhr dann mit seiner „96“ gleich die schnellste Runde der Fahrerpaarung und sechs Runden später folgte der Tankstop. Nach diesen Stops war die Nr. 96 zwischenzeitlich sogar auf Platz 2 der Gesamtwertung geführt!

Diese Position konnte Bertram lange Zeit halten bis dann noch ein zurück gefallenes stärkeres R-Fahrzeug aufschließen und überholen konnte. Nun war das Kommando von der Box weiter mit guten Zeiten pushen und die Abstände zu den Klassenkollegen halten – trotz der anhaltenden Getriebeprobleme!



Dies gelang ihm hervorragend und das Duo Hornung/Jöst kam als Klassensieger und Dritter der Gesamtwertung ins Ziel! Die Freude war riesengroß, da dieses Ergebnis zugleich die Meisterschaft in der Klasse und

die Vizemeisterschaft in der Gesamtwertung bedeutete!!!

Der Jubel auf dem Siegerpodest war entsprechend überschwänglich und die vielen Zuschauer, Fans und Gäste waren ebenso freudig und jubelten den Siegern entgegen!

Die Mannschaft von Bliss Autosport rund um Bertram Hornung und den verschiedenen Endurance-Partnern der Saison hat eine hervorragende und konstante Teamleistung gezeigt. Das Gesamtpaket zeigte sich „rund“ wie ein Rennreifen und man erreichte damit diesen Erfolg in der am stärksten besetzten Klasse des Feldes mit zum Teil über 20 Fahrzeugen!

Abschließend noch die Ergebnisse in der Meisterschaft:
Super Sports Cup
 2. Platz Klasse, 4. Platz Gesamtwertung
Sports Cup Endurance
 1. Platz Klasse, 2. Platz Gesamtwertung

Bedenkt man dann noch, dass häufig Profirennfahrer in dieser Saison am Start waren ist dieses Ergebnis umso höher zu bewerten!

Dafür ALLEN, die ganz egal wann und wo dabei waren, ein ganz ganz großes DANKE SCHÖN zu dieser Gesamtleistung und den tollen Ergebnissen!!!

Mit motorsportlichen Grüßen,
 Bertram Hornung und Oliver Bliss



hagebaumarkt



PORSCHE

Porsche Zentrum Karlsruhe

