



NAHEZU PERFEKTE „HEIMSPIEL“-BILANZ FÜR DAS TEAM H.M.S.

Liebe Motorsportfreunde,
Sponsoren und Helfer,

Das Wochenende auf dem Hockenheimring hat gezeigt, zu was das Team und die Fahrer von H.M.S. in der Lage sind. Mit zwei Klassensiegen im Porsche Super Sports Cup konnte Bertram seine Tabellenführung ausbauen. Und auch die Teamkollegen Joe Günther, Josef Stengel und Lukas Schreier belegten Podiumsplätze in ihren Klassen. Der Rennbericht im Detail ist dieses Mal aufgeteilt auf die Sprintrennen des Porsche Super Sports Cup und die Rennen der Sports Cup Endurance.

Tag eins beim zweiten Meisterschaftslauf zum Porsche Sports Cup konnte eigentlich nicht besser laufen. Bereits im freien Training konnten die Fahrer des Teams H.M.S. in den vorderen Regionen der Klassenwertung gute Leistungen zeigen. Und dies, obwohl die Strecke noch kein gutes Gripniveau aufgebaut hatte. Im Qualifying mit neuen Reifen ging es dann schon deutlich besser voran. Joe Günther rutschte leider durch ein technisches Problem auf den letzten Klassen-Platz ab, aber Josef Stengel belegte einen guten 5. Platz und Bertram Hornung – Pilot des MSC Weingarten – konnte sich die Klassenbestzeit sichern.

Das erste Rennen am Samstag lief sehr gut. Beim Start kamen alle Piloten sauber durch die ersten Runden und waren in keine Unfälle verwickelt. Die härteren Kämpfe blieben zum Glück aus, wobei es doch den ein oder anderen Platztausch gab. Nachdem die Positionen bezogen waren konnte Bertram sogar etwas Tempo heraus nehmen. So war der Zieleinlauf in der stark umkämpften Klasse wie folgt: Joe Platz 7, Josef Platz 5 und Bertram sicherte sich einen schönen Klassensieg und weitere wertvolle Meisterschaftspunkte.

Das zweite Rennen am Sonntag wurde hingegen deutlich turbulenter! Bereits in der ersten Runde gab es mehrere Unfälle, die auch zum Einsatz des Safety Cars führten. Zum Glück war keiner unserer Fahrer involviert. Das Rennen wurde in der vierten Runde wieder frei gegeben, jedoch kam es zwei Runden später erneut zu einem heftigen Unfall in der Spitzkehre mit mehreren Fahrzeugen! Dieses Mal wurde Josef von einem sich drehenden Fahrzeug berührt, konnte zum großen Glück aber weiter fahren. Nach fünf Runden hinter dem Safety Car wurde das Rennen wieder für die letz-



hagebaumarkt



PORSCHE
Porsche Zentrum Karlsruhe





ten vier Runden freigegeben. Durch aufgesammelte Reste von Reifengummi war das Fahren nicht ganz einfach und es gab einige unfreiwillige Drift-Einlagen.

Der Zieleinlauf war wieder sehr erfreulich für unsere „Jungs“: Josef kam auf einen schönen 4. Platz, Joe konnte sich auf Platz 3 vorarbeiten und Bertram brachte den 2. Klassensieg an diesem Wochenende „nach Hause“. Dies bedeutete auch den deutlichen Ausbau der Führung in der Meisterschaft!

Bei der Porsche Sports Cup Endurance – hier werden zwei Rennen à 50 Minuten mit 15 Minuten Tank- und Reparaturpause gefahren – lief das freie Training ganz gut. Im Qualifying erreichten die Fahrerpaarungen Joe Günther und Josef Stengel mit einer ordentlichen Zeit Platz 3, Lukas Schreier als Fahrerpartner von Bertram Hornung stellte das Fahrzeug auf Startplatz 1 in der Klasse!

Das erste Rennen, das am Sonntagnachmittag gestartet wurde, führte Lukas in der ersten Runde sogar kurzzeitig an, musste sich jedoch einem leistungsstärkeren Porsche GT3 Cup R geschlagen geben. Dahinter festigte er „locker“ Platz 2 in der Gesamtwertung. Joe konnte mit tollen Zeiten auch gut mithalten und sich in der stark besetzten Klasse super behaupten. Zwischen der 20. und 30. Rennminute wurden die Pflichtboxenstops gekonnt in Angriff genommen. Josef übernahm das Steuer auf der Startnr. 238 und Bertram auf der 96.

Dann ein Schreck: Bertram hatte in seiner ersten Runde nach der Spitzkehre keine Leistung mehr. Zuerst wurde ein Motorschaden vermutet, doch an der Box entdeckte das Team zum Glück, dass sich nur ein Stecker der Motorsteuerung gelöst hatte. Die Fahrt konnte weitergehen! Josef hatte sich inzwischen auf einem stabilen zweiten Platz in der Klasse etabliert, den er bis ins Ziel halten konnte. Bertram musste durch den ungeplanten Stop den letzten Platz notieren, aber die Paarung Hornung/Schreier sicherte sich dennoch einige Meisterschaftspunkte.

Nach der 15-minütigen Reparatur- und Tankpause folgte das zweite Rennen. Lukas fuhr vom vorletzten Startplatz los und konnte mit einem sensationellen Start gleich in der ersten Runde etliche Fahrzeuge überholen! Er fuhr innerhalb einer Runde sogar auf Platz 3 in der Gesamtwertung vor. Joe gelang auch ein toller Start, er konnte sich in seiner Klasse gut behaupten, was ja für alle das Hauptziel ist, da innerhalb der Klasse die Meisterschaftspunkte gesammelt werden.

Es gab im weiteren Verlauf des Rennens keine nennenswerten Zwischenfälle. Die Boxenstops folgten erneut innerhalb der vorgegebenen Rennminuten und klappten hervorragend. Josef konnte das Auto von Joe übernehmen und Bertram folgte auf Lukas bei der Nr. 96. Beide Fahrer konnten mit konstanten Zeiten die Positionen verwalten und saubere Ergebnisse ins Ziel bringen: Joe und Josef belegten einen tollen zweiten Platz in der Klasse, Lukas und Bertram holten den Klassensieg und sogar den 2. Platz in der Gesamtwertung!

In der Meisterschaftstabelle bedeutet das: Eine souveräne Gesamt- und Klassenführung im Super Sports Cup für Bertram, Josef liegt in der Klasse auf P3 und Joe gleich dahinter auf P4. In der Endurance liegen Joe und Josef auf Platz 2 sowie Lukas und Bertram auf Platz 1 in der Klasse. Lediglich in der Gesamtwertung musste die Fahrerpaarung Hornung/Schreier die Führung an Mathias Kaiser abgeben.

Alles in Allem hat das neue Team wirklich gezeigt was in ihm steckt und die tolle Zusammenarbeit wurde einmal mehr durch die vielen Erfolge unterstrichen.

Ganz großen und herzlichen Dank an ALLE – auch hinter den Kulissen – die zu einem weiteren erfolgreichen Rennwochenende beigetragen haben! Wir freuen uns

Mit sportlichen Grüßen
Bertram Hornung



Nächstes Rennen:

Porsche Sports Cup
Red Bull Ring (Österreich)
18. – 19. Juli 2015