



## PERFEKTER EINSTAND MIT NEUEM TEAM

Liebe Motorsportfreunde,  
Sponsoren und Helfer,

Der offizielle Testtag am Freitag begann bei kühlen aber trockenen Bedingungen vielversprechend. Alle Fahrer konnten den Grand Prix Kurs des Nürburgrings kennenlernen und bereits am Set Up der Fahrzeuge arbeiten.

Das neue Team mit den Fahrern Joe Günther (Start Nr. 97), Josef Stengel (Nr. 238), Lukas Schreier und Bertram Hornung (gemeinsam mit Nr. 96) hatte sich schnell „gefunden“ und harmonierte hervorragend. Auch Lukas Schreier, ein ehemaliger Carrera Cup Pilot aus Augsburg der in letzter Minute als neuer Endurance-Partner von Bertram gefunden werden konnte, passt sehr gut in die Mannschaft!

Wie in den vergangenen Jahren gab es am Samstag neben den freien Trainings die Qualifikation zum Sprintrennen. Hier konnten sich Joe, Josef und Bertram gleich gut in Szene setzen. Bertram konnte die Klassenbestzeit erzielen, Josef war mit acht Zehntelsekunden Abstand direkt dahinter und Joe erreichte einen guten 7. Startplatz im starken Feld. Im Anschluss folgte das freie Training zur Endurance. Das Lang-

streckenrennen hat sich für 2015 geändert: Nun werden zwei Rennen von je 50 Minuten gefahren, getrennt von einer 15 minütigen Tank- und Reperaturpause. Dabei steht das Team H.M.S. mit den Fahrerpaarungen Joe und Josef (#97) sowie Lukas und Bertram (#96) unter der Bewerbung des ADAC Nordbadens am Start.

Am Nachmittag startete dann endlich das erste Saisonrennen 2015 mit insgesamt 25 Fahrzeugen. Der fliegende Start gelang den Piloten sehr gut, sie konnten ihre Positionen halten und Joe sogar einige Konkurrenten überholen. Für Bertram galt es zunächst einen Konkurrenten im aktuellen GT3 Typ 991 zu überholen, der durch seine rüpelhafte Fahrweise nicht nur den Vorwärtsdrang blockierte, sondern auch für beschädigte Fahrzeuge im weiteren Teilnehmerfeld sorgte. Leidtragender war auch Joe, der einen Ausfall zu verzeichnen hatte. Immerhin gab es für den Fahrer eine Ermahnung vom Rennleiter. Das Ziel erreichte Josef auf Platz 5 in der Klasse und für Bertram war es ein toller Klassensieg und der 2. Platz in der Gruppe der Cup-Fahrzeuge.



hagebaumarkt



PORSCHE  
Porsche Zentrum Karlsruhe





Der Sonntag begann bei nassen Bedingungen mit dem Qualifying zur Endurance. Hier setzte Lukas das erste Ausrufezeichen und stellte die Nr. 96 auf Platz 2 in der Gesamtwertung hinter einem leistungsstärkeren „GT3 R“-Fahrzeug. Mit Startplatz 5 komplettierten auch Joe und Josef die gute Teamleistung.

Das zweite Sprintrennen am Mittag begann bei trockenen Bedingungen. Alle Fahrer unseres Teams hatten einen guten Start und konnten das 30 Minuten-Rennen ohne große Probleme in Angriff nehmen. Aufgrund eines Unfalls in der ersten Kurve gab es gleich zu Beginn eine Safety Car Phase. Nach dem Restart konnte sich Bertram direkt von den Verfolgern in der Klasse absetzen und den 4. Platz in der Gesamtwertung gut verwalten. Joe und Josef konnten sich im Mittelfeld gut behaupten. Gerade Joe, der durch seinen Ausfall am Vortag von hinten starten musste, kämpfte sich durch das starke Teilnehmerfeld. Bei Zieldurchfahrt stand Joe auf Platz 4 in der Klasse, Josef erreichte Platz 3 und Bertram konnte mit dem Klassensieg und Platz 2 in der Cup-Gruppe das Ergebnis vom Samstag wiederholen.

Die Endurance folgte am Nachmittag bei komplett nassen Bedingungen. Ein spannendes erstes Rennen über 50 Minuten begann und Lukas als Startfahrer der #96 setzte sich sogar an die Spitze des Feldes dicht gefolgt von einem Supercup Nachwuchspiloten mit einem 991 Modell. Auch Josef als Startfahrer war gut unterwegs und konnte seine Position toll behaupten. Zur Rennhälfte folgten die Pflichtboxenstops mit Fahrerwechsel. Der bis dato Zweitplatzierte konnte im Anschluss die #96 (Hornung/Schreier) überholen und die #97 (Günther/Stengel) konnte einen Platz gut machen. Zeitweise fuhr man sogar auf Platz 2 und 3 in der Gesamtwertung!

Der Zieleinlauf erfolgte mit Joe und Josef auf Platz 2 in der Klasse und 4. Gesamt, Bertram und Lukas auf Klassenplatz 1 und 2. Gesamt.

Nach der Tank- und Reparaturpause von 15 Minuten folgte das gleiche Startprozedere. Lukas lieferte sich einen tollen Kampf mit dem Nachwuchsfahrer aber es sollte nicht ganz zum Überholen reichen. Joe und Josef hatten einige – wie sie zu sagen pflegen – „Ken Block-Einlagen“, also eine Fahrweise etwas neben der Strecke. Dies kostete sie leider den guten 2. Platz in der Klasse. Die Pflichtstops wurden erneut perfekt durchgeführt und im zweiten Teil des Rennens galt es die sicheren Positionen zu halten und ins Ziel zu bringen. Am Ende gab es einen fast identischen Zieleinlauf: Joe und Josef erreichten einen schönen 3. Platz in der Klasse, Lukas und Bertram Klassenplatz 1 und Platz 2 im Gesamt-Klassement. Dieses Ergebnis wurde im Anschluss auch ordentlich mit einer Sektdusche auf dem Podium begossen.

Das Fazit des ersten Rennwochenendes: Eine tolle Leistung aller Fahrer und des gesamten Teams, das erst in der letzten Woche komplett zusammengestellt wurde.

Die Ergebnisse im Überblick: Joe Günther mit Ausfall (auf P8 gewertet) und Platz 4 in den Sprintrennen, sowie P2 / P3 in der Endurance zusammen mit Josef Stengel, der in den Sprintrennen auf Platz 5 und Platz 4 fuhr. Lukas Schreier holt zusammen mit Bertram Hornung zwei Mal den Klassensieg und Gesamtplatz 2 in der Endurance. Bertram wird bei beiden Sprintrennen als Klassensieger abgewinkt.

Mit diesen Ergebnissen reist Bertram Hornung sowohl in der Sprintwertung als auch in der Endurance als Tabellenführer zum nächsten Rennen an den Hockenheimring.

Ein großer Dank gilt dem neuen Team um Teamchef Leo Nagl und allen fleißigen „Helferlein“ für diesen tollen und vielversprechenden Einstand in die Saison 2015!

Mit sportlichen Grüßen  
Bertram Hornung



Nächstes Rennen:

Porsche Sports Cup  
Hockenheim  
30. – 31. Mai 2015